



貸切バスの空き時間と、 地域の短時間送迎ニーズをつなぐ

NORI・NORIは、貸切バスの空き時間と、
地域にある短時間の送迎ニーズをつなぐ、
貸切バスのタイムシェアサービスです。

NORI・NORI

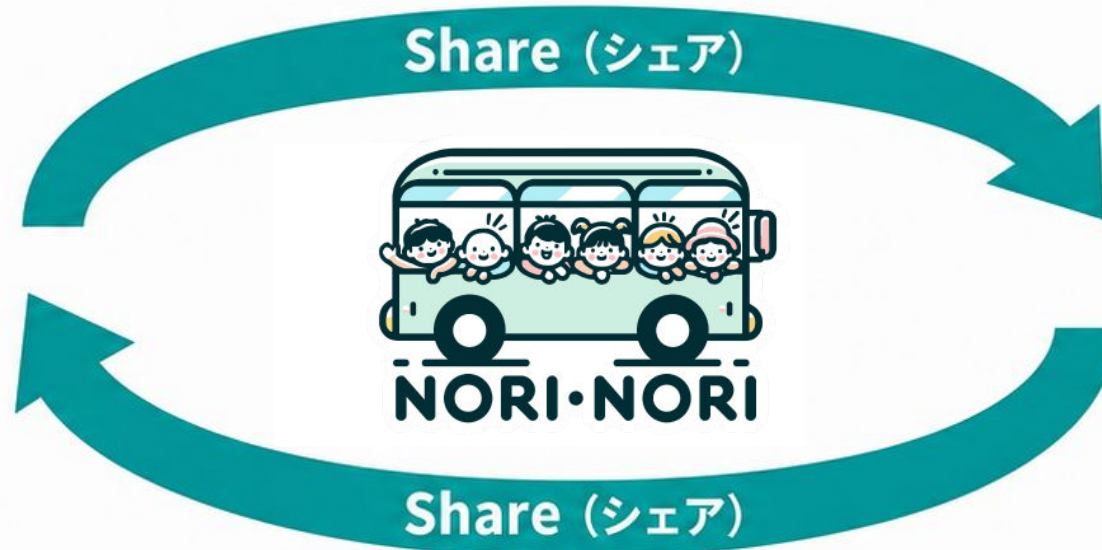
貸切バスのタイムシェアサービス



隙間時間を束ね貸切バスの非効率を解消、 手軽な移動インフラに



バス会社



保育園・習い事など
各事業者

- ✓ 送迎を自前運行できない事業者様へ、運転手付きで提供
- ✓ 30分9,900円～のスポット利用も可能
- ✓ 「調整×供給ネットワーク×運行管理」でバスの生産性向上

貸切バスは、短時間利用だと割高になりがち

なぜ短時間利用の貸切バスのは高いのか？

①

貸切バスの料金は、
長時間利用を前提にした仕組み



②

走行していない待機時間も、
利用時間に含まれる

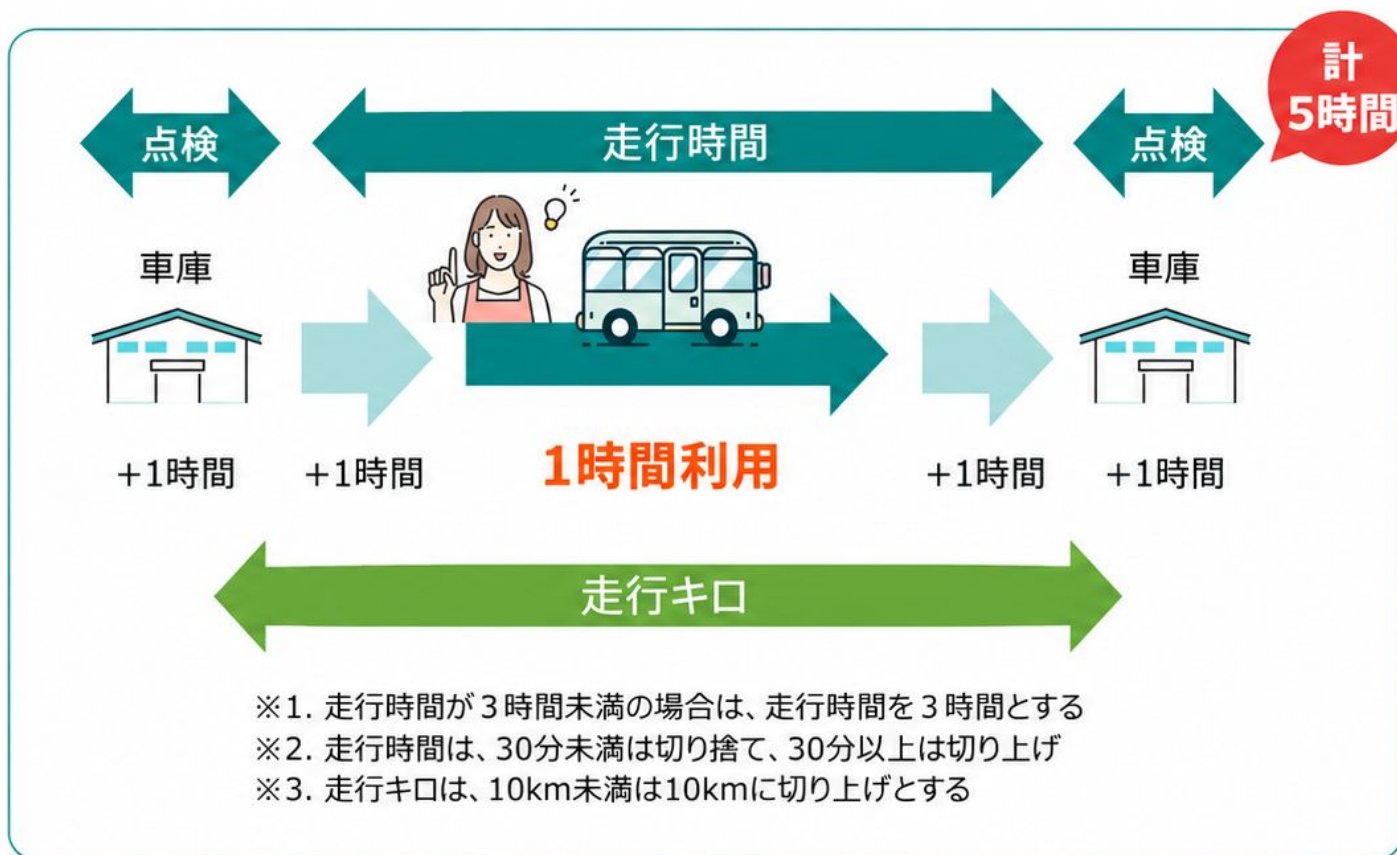


短時間利用の貸切バスが高い理由 ①

貸切バスは、
出庫前後の点検時間や
回送時間も
料金に含まれます



短時間だけ
使いたいののに...



長時間利用前提 の料金体系で、**短時間利用は割高**に

短時間利用の貸切バスが高い理由 ②

遠足は「移動 + 待機時間」。バスの多くが遊んでいる。



実際の移動は約2時間、待機が約4時間

待機時間も、利用時間に含まれる

安全なバスを 使いたい。 でも高い。

学校・園・企業にとって、
貸切バスは安心だが使いづらい

安全・安心



コスト・手間



コストが合わない



手間が多い



使える時間が限られる



選び方が分からない



貸切バスのタイムシェア

NORI・NORI

とは



バスの“待機時間”をシェアする仕組み

安全管理を維持したまま、非効率を減らす

空き時間を、
別の需要につなぐ。



1台のバスを、できる限り空き時間なく、
複数需要でタイムシェア



安全管理コストを複数事業者で案分
短時間でも適正価格で提供可能

スポットでも、定期でも。 正規の貸切バスを、必要な時に必要なだけ。

① 1回だけ



園外活動／イベント／見学会

③ 特定日だけ



繁忙日／行事日／雨天時／定員オーバー

② 毎週・毎日



従業員送迎／習い事送迎／通院送迎

④ 自社バス補完



車両と運転手を同時確保／維持費負担軽減



運行は**正規の貸切バス事業者**が担当。

自社で車両・運転手を抱えず、**必要な分だけ**使える移動手段です。

スポット運行の事例

月2回、1回30分以内の運行 保育園の課外活動で利用

利用シーン



保育園の課外活動



月**2**回



片道**30**分以内
(乗降車時間込み)



自然体験施設への送迎

運行スケジュール

往路

- 9:40 配車・乗車開始
- 9:45 出発
- 10:05 到着
- 10:10 降車完了

復路

- 11:15 配車・乗車開始
- 11:20 出発
- 11:40 到着
- 11:45 降車完了

料金

マイクロバス1台

片道：税別

9,900円

往復：税別 **19,800**円

月2回：税別 **39,600**円



バスを所有しなくても、**必要な日だけ**園外活動を増やせる。

※記載の料金は一例です。運行条件や車両の空き状況により、実際の金額は変動します。

スポット運行の事例

片道 **45** 分以内の運行 団体宿泊客の駅・空港送迎で利用

利用シーン



団体宿泊客の駅・空港送迎



片道 **45** 分以内
(乗降車時間込み)



新横浜駅・羽田空港から
ホテルへ送迎



団体チェックイン・
チェックアウト日に利用

運行スケジュール

●	14:30	配車・乗車開始
●	14:35	出発
●	15:10	ホテル
●	15:15	降車完了

料金

マイクロバス1台

片道・税別

14,800円



団体の到着日・出発日だけ、**必要なタイミングで**送迎を手配できます。

※記載の料金は一例です。運行条件や車両の空き状況により、実際の金額は変動します。

定期運行の事例

週4回、1回1.5時間の運行 歯科医院の患者送迎で利用

利用シーン



歯科医院の患者送迎



週**4**回



1回**1**時間**30**分以内
(乗降車時間込み)



2ルートを連続運行



患者さまの来院送迎に活用

運行スケジュール

ルートA

- 9:30 配車・乗車開始
- 9:35 出発
(巡回)
- 10:05 歯科医院着
- 10:10 降車完了

ルートB

- 10:20 乗車開始
- 10:25 出発
(巡回)
- 10:55 歯科医院着
- 11:00 降車完了

料金

マイクロバス1台

1回：税別

27,900円

週4回：税別 **111,600**円

月16回：税別 **446,400**円



定期運行でも、**必要な回数・時間帯だけ**、柔軟に活用できます

※記載の料金は一例です。運行条件や車両の空き状況により、実際の金額は変動します。

定期運行の事例

週6日、朝夕 各1回1時間の運行 デイサービスの利用者送迎で利用

利用シーン



デイサービスの
利用者送迎



平日+土曜日の週**6**日



朝夕それぞれ
1回1時間 運行



利用者さまの
通所・帰宅送迎に活用

運行スケジュール

朝便

●	9:30	配車・乗車開始
●	9:35	出発
	(巡回)	
●	10:25	デイサービス着
●	10:30	降車完了

夕便

●	16:00	配車・乗車開始
●	16:05	出発
	(巡回)	
●	16:55	ご自宅方面 到着
●	17:00	降車完了

料金

マイクロバス1台

1運行：税別

18,900円

1日2運行：税別 **37,800円**

週6日：税別 **226,800円**

月24日：税別 **907,200円**



自社で送迎車両を持たなくても、**必要な曜日・時間帯だけ**、柔軟に活用できます

※記載の料金は一例です。運行条件や車両の空き状況により、実際の金額は変動します。

周遊シャトルの事例

毎日運行 複数ホテルを周遊する共同シャトルとして利用

利用シーン



複数ホテル共同の周遊シャトル



毎日運行



朝 **1** 時間 + 夕方 **2** 時間



ホテル・周辺施設・駅を巡回



単独では難しい送迎を共同で実現

運行スケジュール

朝便

- 9:00 配車・乗車開始
- 9:05 周辺施設・3ホテル間を巡回
- 10:00 運行終了

夕方便

- 15:00 配車・乗車開始
- 15:05 周辺施設・3ホテル間を巡回
- 17:00 運行終了



料金

1日・税別

マイクロバス1台

28,800円

月30日・税別

864,000円

1ホテルあたり

概算 月 **288,000**円

※3ホテル共同利用の場合



ホテル単独ではなく、**複数ホテルで共同利用**することで、送迎を導入しやすくなります。

※記載の料金は一例です。運行条件や車両の空き状況により、実際の金額は変動します。

… ご利用事業者様の声 …



スポット
運行



荏田北こども園
崎村園長

バスを持っていないので、課外活動が出来ていなかった。このサービスがあることで、**子どもの体験機会を作ることができる。**

定期
運行



藤が丘スピカ
デンタルケアクリニック
星加院長

コストや手間、移動時間が課題で、保育園連携の拡大が難しかったがこのサービスがあることで、**多くのお子様に利用いただけるようになった。**

… 主要取引先 …



社会福祉法人さつき福祉会
荏田北幼保連携型認定こども園



首都圏の自治体
(選挙管理委員会業務送迎等)

大手
教育サービス企業

大手
自動車部品メーカー



正規の貸切バスを、必要な時に必要なだけ

NORI・NORIは、地域にあるバスをもっと賢く使い、
事業者・利用者・バス会社がともに得をする、**新しい移動インフラ**です。

事業者



必要な時だけ使える

利用者



行ける場所・体験が増える

バス会社



ドライバーと車両をセットで提供

短距離・短時間の集団移動を、**あたりまえの選択肢**へ。



ご相談、お見積もりは無料、お気軽にご相談ください



045-594-9496



contact@nori-nori.co.jp

